



Octobre 2015

Ce Flash Info est particulièrement dédié au projet d'aménagement de la RD 53 qui débute cette année.

Vous étiez environ 160 à venir vous informer le 8 octobre dernier au foyer Montagnon et nous vous remercions pour cet échange,

Les grandes lignes du projet :

- Conformément à notre engagement lors de la campagne électorale, les travaux de mise en sécurité de la traversée de Valencin vont débuter prochainement.
- 6000 véhicules traversent Valencin par jour, dont 5% de camions et cars
- Une étude globale a été lancée. Du bureau de tabac au Fayet, à l'intersection de la route de Lafayette et de la route d'Heyrieux.
- Le coût global est de 6 M€ et nécessite de découper le projet en plusieurs tranches.

Les objectifs:

- Sécuriser et faciliter les déplacements piétons par une continuité des trottoirs (du Fayet au tabac, a minima).
- Sécuriser les arrêts de bus, rendre impossible le dépassement des bus à l'arrêt.
- Réduire la vitesse de passage des véhicules.
- Améliorer l'éclairage public, la signalétique, ainsi que l'aspect visuel des aménagements.
- Mettre aux normes nos réseaux d'eaux
- Enfouir le réseau EDF
- Ajouter les pré requis des réseaux de communication (Haut débit)

Les contraintes

- La réglementation : car c'est une route classée départementale
- le passage des bus
- Le passage des véhicules agricoles qui nécessitent une certaine largeur de voie

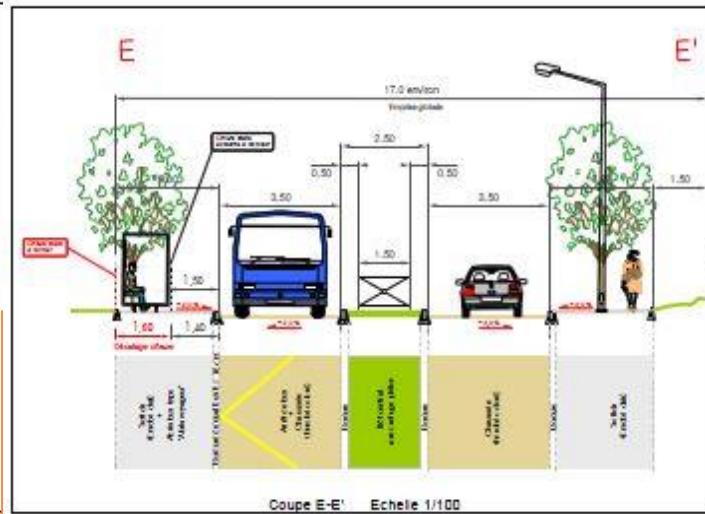
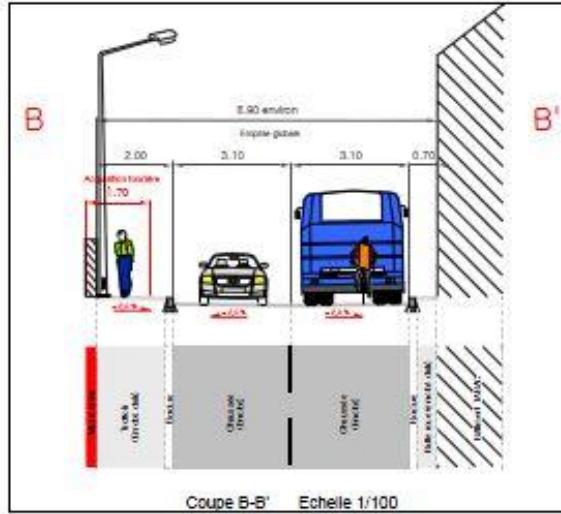
Nous avons travaillé avec le conseil départemental, qui est partie prenante pour cette opération et qui subventionne les premiers travaux à hauteur de 30%.

C'est avec toutes ces données que le cabinet d'ingénierie SIAF a construit cet avant-projet.

Les 2 secteurs concernés par les premiers travaux sont joints à ce flash, ainsi que les questions posées le 8 octobre dernier.

La gêne occasionnée par ces 2 premiers tronçons durera jusqu'à fin 2016,

Enfin, l'ensemble des détails du projet est disponible en mairie,





Les questions suivantes ont été posées lors de la réunion publique du 8 Octobre 2015. Si cependant, d'autres points devaient être éclaircis, merci de bien vouloir nous contacter directement en Mairie ou en utilisant les formulaires disponibles sur le site WWW.VALENCIN.FR, rubrique « nous contacter ».

Le projet porte sur plusieurs mandats, quel sera la continuité du projet après le Mandat actuel ?

L'étude est validée par le conseil départemental et la suite des opérations peut être poursuivie par toute équipe municipale future.

Secteur du Fayet:

Pourquoi ne rien faire en descendant sur le rond point de la Fayette ?
Une seconde étude sera à lancer sur les secteurs du Fayet et l'entrée de Valencin coté Lyon. L'Etude présentée ce jour couvre l'essentiel du secteur jugé le plus dangereux par la commission voirie, réseaux, sécurité. (de la patte d'oie du Fayet au Bureau de tabac)

Comment finance t'on ?

Grâce à des subventions du département (30%), des emprunts et une partie d'auto financement de la commune.

Qui a décidé de la priorité des tranches, et sur quels critères ?

La commission voirie, réseaux, sécurité a proposé, Le conseil municipal a voté. (Basé sur les critères de dangerosité)

En attendant, est-il possible d'avoir des radars ?

Oui, Un radar pédagogique et mobile est en place.

Et les camions, comment réduire le nombre de leur passage ?

Madame le Sous-Préfet s'est engagée à faire des contrôles de gendarmerie. (lettre d'engagement de la préfecture reçue en Mairie le 02/10/2015.

Transfert des flux de camions, comment on évite ça ?

On ne peut pas interdire la traversée de Valencin par les poids lourds. Cependant, le flux devrait se réguler dès Novembre 2015 lié aux travaux que nous entamons.

Certains Miroirs sont inefficaces, pourquoi ne pas les remplacer ? Est-il possible de rencontrer le Maire et l'adjoint sur ce sujet?

Toute l'équipe est disponible pour vous recevoir sur tous les sujets.

Policier Municipal

1. Est-ce que le policier municipal peut aider ? *oui, il peut prévenir, intervenir et verbaliser; cela fait partie de sa mission*

2. Peut-il venir sécuriser les montées dans le Bus, par exemple vers la boulangerie ? *oui, il le réalise déjà.*

Pourquoi Valencin n'a pas plus (+) de financement au vu de sa situation géographique et son état global ?

Le représentant Départemental informe que plus la commune est riche, moins le département finance – Pour Valencin, nous avons obtenu 30%, le maximum possible est 40%.

Comment je raccorde ma maison au nouveau réseau enfouit ?

Réponse du cabinet SIAF Ingénierie:

pour l'aérien cela sera étudié au cas par cas.

Pour les réseaux enfouis, c'est à la charge de chacun (chaque propriétaire).



En Bref:

- Une conférence « comment éviter les chutes et entretenir sa forme » aura lieu le Mardi 3 novembre de 13h30 à 17 h au Foyer rural, 61 av. Général Leclerc, HEYRIEUX, Plus de détails sur WWW.VALENCIN.FR,
- Déchèterie: Nous tenons à vous rappeler que les déchets végétaux sont à apporter à la déchèterie
- La prochaine réunion publique est fixé au **26 Novembre 2015 à 19h00** au foyer Montagnon: [HAUT DEBIT INTERNET](http://WWW.VALENCIN.FR)

